

自動車研究会

〔委員長〕大熊 繁(名 大)

〔幹 事〕正木良三(日 立)

日 時 12月6日(金) 13:00~16:30

場 所 名古屋大学工学部 I B電子情報館 8階 813号大学院講義室(JR名古屋駅から地下鉄東山線栄方面藤ヶ丘行き本山駅下車(14分),本山駅から徒歩15分,または市バス本山停留所から島田住宅,平針住宅,名古屋大学行き名古屋大学前下車。詳細は次の URL をご参照ください。<http://www.engg.nagoya-u.ac.jp/nmap/index.html>)

協 賛 42V電源化調査専門委員会

(委員長 寺谷達夫,幹事 立花 武,天野雅彦,幹事補佐 市川真士)

議 題 テーマ「42V自動車電源システムとその周辺技術」

座 長 寺谷達夫(トヨタ自動車),天野雅彦(日 立)

VT-02-22 42V電源搭載マイルドハイブリッドシステム(THS-M)の開発

寺谷達夫,倉持耕治郎,中尾初男,立花 武,
八木克典,安保正治(トヨタ自動車)

VT-02-23 耐アークコネクタ

平井宏樹,太田孝士,辻 良次,宮崎順之(オートネットワーク技術研究所)
木村 淳,中井由弘(住友電気工業)

VT-02-24 42V対応スイッチの開発

兼松圭史,宮田雅彦,栗原正幸,高橋広明(東海理化)

VT-02-25 EV/HEV用DC-DCコンバータ

木下繁則(玄信エンジニアリング),植木浩一(富士電機ハイテック)

VT-02-26 e・4WDシステム

中條 諭,石川泰毅,矢崎和彦,中島 剛,清田茂之,
坂元哲朗,池田貞文,寺西 憲(日産自動車)

VT-02-27 電動4WDシステム用大出力水冷オルタネータの開発

馬場雄一郎,高野雅美,増野敬一(日 立)

VT-02-28 拡張誘起電圧モデルに基づくSynRMの位置・速度センサレス制御

市川真士(名 大),富田睦雄(岐阜高専)
道木慎二(三重大),大熊 繁(名 大)

VT-02-29 車軸の軸ねじれを考慮した電気自動車の空転防止制御

岡野隆宏(東 大),坂井真一郎(宇宙科学研究所)
内田利之,堀洋一(東 大)