

自動車研究会

〔委員長〕大熊 繁（名 大）

〔幹 事〕正木良三（日 立）

日 時 12月6日（金）13:00～16:30

場 所 名古屋大学工学部 I B電子情報館 8階 813号大学院講義室（JR名古屋駅から地下鉄東山線栄方面藤ヶ丘行き本山駅下車（14分）、本山駅から徒歩15分、または市バス本山停留所から島田住宅、平針住宅、名古屋大学行き名古屋大学前下車。詳細は次の URL をご参照ください。<http://www.engg.nagoya-u.ac.jp/nmap/index.html>）

協 賛 42V電源化調査専門委員会

（委員長 寺谷達夫，幹事 立花 武，天野雅彦，幹事補佐 市川真士）

議 題 テーマ「42V自動車電源システムとその周辺技術」

座 長 寺谷達夫（トヨタ自動車），天野雅彦（日 立）

VT-02-22 42V電源搭載マイルドハイブリッドシステム（THS-M）の開発

寺谷達夫，倉持耕治郎，中尾初男，立花 武，
八木克典，安保重治（トヨタ自動車）

VT-02-23 耐アークコネクタ

平井宏樹，太田孝士，辻 良次，宮崎順之（オートネットワーク技術研究所）
木村 淳，中井由弘（住友電気工業）

VT-02-24 42V対応スイッチの開発

兼松圭史，宮田雅彦，栗原正幸，高橋広明（東海理化）

VT-02-25 EV/HEV用DC-DCコンバータ

木下繁則（玄信エンジニアリング），植木浩一（富士電機ハイテック）

VT-02-26 e・4WDシステム

中條 諭，石川泰毅，矢崎和彦，中島 剛，清田茂之，
坂元哲朗，池田貞文，寺西 憲（日産自動車）

VT-02-27 電動4WDシステム用大出力水冷オルタネータの開発

馬場雄一郎，高野雅美，増野敬一（日 立）

VT-02-28 拡張誘起電圧モデルに基づくSynRMの位置・速度センサレス制御

市川真士（名 大），富田睦雄（岐阜高専）
道木慎二（三重大），大熊 繁（名 大）

VT-02-29 車軸の軸ねじれを考慮した電気自動車の空転防止制御

岡野隆宏（東 大），坂井真一郎（宇宙科学研究所）
内田利之，堀洋一（東 大）