

電気学会研究会資料目次

自動車研究会

テーマ「自動車技術一般（42V，安全とセンサ，車両制御，その他）」

〔委員長〕大熊 繁（名 大）

〔幹 事〕正木良三（日 立）

日 時 平成16年3月23日（火）10：00～17：20

場 所 東京電機大学 神田校舎7号館 7502 教室（東京都千代田区神田錦町 2-2，
Tel:03-5280-3511

交通：【最寄駅】JR御茶ノ水駅（中央線・総武線）徒歩8分／神田駅（山手線・京浜
東北線）

徒歩8分，地下鉄：淡路町駅（丸ノ内線）B7 出口・徒歩3分／新御茶ノ水駅（千代田線）
B7 出口・徒歩3分／小川町駅（都営新宿線）B7 出口・徒歩3分／神保町駅（半蔵門線・
都営三田線）A7 出口・徒歩8分／神田駅（銀座線）1 番出口・徒歩8分／竹橋駅（東西
線）3B 出口・徒歩8分）詳細は次のURLをご参照下さい
（http://www.dendai.ac.jp/d2_guide/access_index.html）

- VT-04-1 電気自動車における車体すべり角オブザーバのロバスト化と実車データによる検証
青木良文，堀 洋一（東京大学）..... 1
- VT-04-2 周囲状況認識に基づく自動車の最適経路生成
川邊武俊，西羅 光（日産自動車）..... 7
- VT-04-3 通勤路走行パターンを用いたハイブリット電気自動車のエネルギー管理システム
への外的要因の影響についての検討
横井靖弘，市川真士（名古屋大学）
道木慎二（三重大学）
大熊 繁（名古屋大学）
内藤 貴，椎窓利博，三木修昭（エクス・リサーチ）..... 13

VT-04-4	ステアバイワイヤを用いた自動車の操舵性向上 - 遊星歯車を用いた 2 自由度ヨーレート制御の試み - 青木健一郎, 堀 洋一 (東京大学)	19
VT-04-5	自動車用ミリ波レーダにおけるエイミング誤差の推定 黒田浩司, 岡井文彦, 高野和朗 (日立製作所)	25
VT-04-6	乗り心地の向上を目指しジャークと加速度限界を考慮した速度パターンの リアルタイム生成 齊藤知行, 堀 洋一 (東京大学)	31
VT-04-7	システム同定に基づく車両パラメータのオンライン同定 辻井伸太郎, 市川真士 (名古屋大学) 道木慎二 (三重大学) 大熊 繁 (名古屋大学)	37
VT-04-8	FDTD 法を用いた実車大規模電磁界シミュレーションと測定 栗林 裕, 小松 覚, 福丸智之 (本田技術研究所) 柏 達也, 田口健治 (北見工業大学)	41
VT-04-9	HEV インバータ用パワーモジュール技術の現状と動向 マジウムダール ゴーラブ (三菱電機)	45
VT-04-10	異方性ボンド磁石を活用した自動車用小型モータの開発 本蔵義信, 御手洗浩成 (愛知製鋼) 寺谷達夫 (トヨタ)	51
VT-04-11	直流励磁による PM モータの回転子初期位置簡易検出法の提案 小野和彦, 西方正司 (東京電機大学)	57
VT-04-12	直流分巻モータのトルク垂下特性をまねることによる電気自動車のスリップ抑制制御 小玉晋也, 李 練兵, 堀 洋一 (東京大学)	63

協 賛 自立型安全走行支援センサシステム調査専門委員会
車外情報を利用する自動車交通の高効率化と安全性向上制御に関する調査専門委員会
自動車用次世代電源システム調査専門委員会