

電気学会研究会資料目次

自動車研究会

テーマ「自動車用電源システム，及び一般」

〔委員長〕大熊 繁（名古屋大学）

〔幹事〕正木良三（日立産機システム）

日時 平成17年1月21日（金）9：30～17：00

場所 琉球大学 工学部2号館 工2-224室 工学部大会議室（沖縄県中頭郡西原町千原1，地図やアクセス方法については下記サイトを参照ください。

http://www.u-ryukyu.ac.jp/general/outline/campus_map.html

<http://www.u-ryukyu.ac.jp/access/access.html#north>）

- VT-05-1 自動車用電源システムのロードマップ（その1：車両電源システム）
寺谷達夫（トヨタ自動車）
坂元哲朗（日産自動車）
藤原 正（本田技術研究所）
齋藤雅之（矢崎部品）..... 1
- VT-05-2 自動車用電源システムのロードマップ（その2：電装品）
大林和良（デンソー）
浅尾淑人（三菱電機）
水元克芳（アイシン精機）
森山正和（光洋精工）..... 7
- VT-05-3 自動車用電源システムのロードマップ（その3：パワーエレクトロニクス）
木下繁則（パワーシステム）
清水敏久（東京都立大学）..... 13
- VT-05-4 自動車用電源システムのロードマップ（その4：回転機）
市川真士（名古屋大学）
松延 豊（日立製作所）..... 19
- VT-05-5 自動車用電源システムのロードマップ（その5：バッテリー）
大前孝夫（ジーエス・ユアサマニュファクチャリング）
神保裕行（パナソニック ストレージバッテリー）
榎 一郎（松下電器産業）..... 25

VT-05-6	高周波絶縁形 FB ZVS-PWM DC-DC コンバータの新補助スナバ回路利用による 効率改善	Moiseev Sergey (山口大学) 中岡睦雄 (慶南大学)	31
VT-05-7	新しい巻線方式に基づく多重トランスを用いた高電圧パルス電源の開発	前岡宏信, 野口季彦 (長岡技術科学大学)	37
VT-05-8	排気ガス浄化に用いる放電プラズマ用高周波高圧インバータの開発	奥井 一, 小松康廣 (立命館大学) エジオグ・エメニケ (イーテック)	43
VT-05-9	車載スーパーチャージャの超高速電動ドライブ	高田陽介, 野口季彦 (長岡技術科学大学) 山下幸生, 小松喜美, 茨木誠一 (三菱重工業)	49
VT-05-10	アイドルストップシステム用 ISG ベルト駆動システム	奥田一眞, 青木 滋, 中原洋一, 藤原 正, 小松康幸 (本田技術研究所)	55
VT-05-11	システム同定理論に基づく各種同期電動機のセンサレス駆動とその評価	犬塚健太, 市川真士 (名古屋大学) 富田睦雄 (岐阜工業高等専門学校) 道木慎二, 大熊 繁 (名古屋大学)	61
VT-05-12	スーパーモータ用プラントモデルの解析とそれに基づいたトルク制御法の提案	菅原隆広, 河村篤男 (横浜国立大学) 中野正樹, 有満 稔 (日産自動車)	65
VT-05-13	直流分巻モータのトルク垂下特性をまねることによる電気自動車のスリップ抑制制御 - ブラシレス DC モータ搭載の新車両「東大カドウェル号」の製作と実験 -	小玉晋也, 堀 洋一 (東京大学)	71
VT-05-14	コーナリングスティフネス推定値を用いた電気自動車の走行安定化制御	裙坂昭生 (長岡技術科学大学) 藤本博志 (横浜国立大学) 野口季彦 (長岡技術科学大学)	77
VT-05-15	遊星歯車を用いたアクティブ操舵における反力制御手法	青木健一郎, 堀 洋一 (東京大学)	83

協 賛 自動車用次世代電源システム調査専門委員会