

電気学会研究会資料目次

自動車研究会

〔委員長〕 寺谷達夫（トヨタ自動車）

〔幹事〕 星 伸一（東京理科大学），望月資康（東芝）

日 時 平成21年1月26日（月） 10：00～16：30

場 所 （社）電気学会 会議室（〒102-0076 東京都千代田区五番町 6-2 HOMAT HORIZONビル
8F，詳細は次のURLをご参照ください。<http://www.iee.or.jp>）

テーマ「自動車用パワーエレクトロニクス」

- VT-09-10 自動車用パワーエレクトロニクスの現状－総論－
森本雅之（東海大学）…………… 1
- VT-09-11 自動車用パワーエレクトロニクスに関する一考察
吉本貫太郎（日産自動車）
金子 悟（日立製作所）…………… 5
- VT-09-12 HEV のパワエレ技術
望月資康，磯野太施（東芝）
浦壁隆浩（三菱電機）
弦田幸憲（横浜国立大学）
外山浩司（三菱重工業）
大橋俊介（関西大学）…………… 9
- VT-09-13 EV のパワエレ技術
道木慎二（名古屋大学）
西山茂紀（村田製作所）
星 伸一（東京理科大学）
小坂 卓（名古屋工業大学）
大出 宏（富士重工業）…………… 15

VT-09-14	自動車および鉄道におけるパワーエレクトロニクス技術の類似性について 近藤圭一郎（千葉大学） 木下 繁（パワーシステム） 宮武昌史（上智大学） 吉本貫太郎（日産自動車） …… 21
VT-09-15	自動車用パワーエレクトロニクスの冷却 青木 亨（カルソニックカンセイ） 今柳田明夫（東洋電機製造） …… 27
VT-09-16	ハイブリッド車用パワー半導体の動向 鶴頭政和（富士電機デバイステクノロジー） 瀧 浩志（デンソー） 木村英樹（東海大学） …… 31
VT-09-17	自動車用蓄電池技術の動向 保田富夫（アイシン精機） 佐々木虎彦（トヨタ自動車） 高中公男（芝浦工業大学） …… 37
VT-09-18	130,000r/min スイッチトリラクタンスドライブの特性算定と基礎的実験 前田知広，小塚 聡，朝間淳一，千葉 明（東京理科大学） …… 43
VT-09-19	モデル予測制御に基づく永久磁石同期モータの高応答トルク制御 小林弘和，北川浩之，穂積佑哉， 石田 純，道木慎二，大熊 繁（名古屋大学） …… 49
VT-09-20	2台の同期電動機を独立制御可能なインバータのスイッチ信号生成法に関する 検討 朝日規博，星 伸一（東京理科大学） …… 53
VT-09-21	可変デッドタイム制御ソフトスイッチングインバータの電流ひずみ低減に 関する一考察 星 伸一，長田 翔，工藤将史（東京理科大学） …… 59
VT-09-22	IPMSM 駆動電気自動車の dq 両軸の電流制御を利用したスリップ抑制制御の ためのトルク垂下特性の改善 佐竹正光，河島清貴，内田利之，堀 洋一（東京大学） …… 65

VT-09-23	電圧変動を考慮した EDLC-インバータ直結型電気自動車の制御法 河島清貴, 内田利之, 堀 洋一 (東京大学) …… 71
VT-09-24	センサレス制御による埋め込み磁石同期電動機駆動電気自動車 山中建二, 大西徳生 (徳島大学) …… 75
VT-09-25	センサレス制御による複数台誘導電動機駆動電気自動車 林 洋幸, 大西徳生 (徳島大学) …… 81

協 賛 自動車用パワーエレクトロニクスの現状調査専門委員会