

ITS研究会

[委員長] 細野裕行 (日本大学)
[幹事] 高橋 聡 (名古屋電機工業)
[幹事補佐] 藤 琳 (日本大学)

日 時 2022年9月16日 (金) 9:25~17:45

場 所 ワイム貸会議室 お茶の水 RoomD、およびオンラインのハイブリッド
(状況によりオンラインのみに変更の可能性があります。)

[参加登録はこちらから](#)

連 催 電子情報通信学会 ITS 研究会 (専門委員長: 藤井雅弘 (宇都宮大学), 副委員長: 大野光平 (明治大), 橋本尚久 (産総研), 幹事: 佐保賢志 (富山県立大), 金帝演 (鶴岡高専), 幹事補: 今尾勝崇 (三菱電機), 澤邊太志 (奈良先端大), 自見圭司 (群馬大))
共 催 情報処理学会 ITS 研究会 (主査: 徳永雄一 (金沢工業大学), 幹事: 石田繁巳 (はこだて未来大学), 佐藤健哉 (同志社大学), 鈴木理基 (KDDI 総研), 花房比佐友 (アイ・トランスポート・ラボ))

議 題 テーマ「交通センシング, 通信, 情報処理, 一般」

9月16日 (金) 9:25~9:30

・開会挨拶 (5分)

9月16日 (金) 9:30~11:10 [電気学会セッション]

ITS-22-016 車両の回転挙動を考慮した新しい二輪モデルの提案
◎松本宗一郎, 齊藤充行 (広島市立大学)

ITS-22-017 都市部や山間部を想定した状況において車両重心点位置誤差を考慮した車両モデルの適用可能性の検証
◎高根唯生, 楠葉陽太, 齊藤充行 (広島市立大学)

ITS-22-018 緊急危険回避に対応する重回帰式を用いた車両モデルの提案
◎谷口竜司, 齊藤充行 (広島市立大学)

ITS-22-019 ダブル連結トラック駐車場予約システムの標準仕様化
◎上野直人 (高速道路総合技術研究所), 梶田大介 (中日本高速道路)

ITS-22-020 前景の障害物を考慮した二車線道路における走行車両の追跡に関する研究
◎呉一帆, 矢澤翔大, 新妻清純, 黒岩孝 (日本大学)

(10分休憩)

9月16日(金) 11:20~12:40 [電気学会+情報処理学会セッション]

ITS-22-021 ETCレーン通過車両の車種判別

◎櫻井航太, 藤琳, 泉隆 (日本大学)

ITS-22-022 欠番

ITS-22-023 交通シミュレーションを用いた都市交通における自動運転車の有効性検証

◎山本竜輝, 井上寛康 (兵庫県立大学),
榎本大悟, 伊藤伸泰 (理化学研究所計算科学研究センター)

ITS-22-024 説明可能性を考慮したグラフニューラルネットワークによる交通量予測

◎中郡広人, 井上寛康 (兵庫県立大学),
榎本大悟, 伊藤伸泰 (理化学研究所計算科学研究センター)

(60分休憩)

9月16日(金) 13:40~15:00 [電子情報通信学会セッション]

ITS-22-025 超音波バースト信号のための複数センサを用いた周波数読み取りに関する検討

◎松嶋俊暁, 羽多野裕之, 眞田耕輔, 森香津夫 (三重大),
辻井明日香, 笠島崇 (日本特殊陶業), 山里敬也 (名大)

ITS-22-026 2.4GHz帯及び24GHz帯レーダによる生垣の裏側に存在する歩行者検知の実験的検討

◎飯田諒介, 斎藤飛真, 欲賀俊行, 佐保賢志 (富山県立大)

ITS-22-027 車車間通信におけるコンテンツンウィンドウサイズとキャリア・センス・レベルに関する一考察

◎佐藤裕真・藤井雅弘 (宇都宮大)

ITS-22-028 歩行時の加速度の周期性によるスマートグラス端末姿勢推定手法

◎佐藤大生, 戸川望 (早大)

(10分休憩)

9月16日(金) 15:10~16:30 [情報処理学会セッション]

ITS-22-029 GPSデータを用いた鉄道輸送障害時の人流把握に関する研究

◎高安洋 (東日本旅客鉄道株式会社), ジェフプーネット, 夏天琦, 金杉洋
ジャンレンへ, 柴崎亮介 (東京大学)

ITS-22-030 位相情報を用いた歩行者測位のシミュレーション評価

◎湯素華 (電気通信大学), 久保信明 (東洋海洋大学),
菊池典恭 (沖電気工業), 小花貞夫 (電気通信大学)

ITS-22-031 プローブデータを用いた若年ドライバーの運転動作解析
◎助川拓哉, 橋本康弘, 畠圭佑 (会津大学)

ITS-22-032 混雑回避を促進するナッジ応用誘導案内方式の提案
◎平島陽子 (日立製作所), 藤原融, 薦田憲久 (大阪大学)

(15分休憩)

9月16日(金) 16:45~17:45 [IEEE Engineer Spotlight (招待講演)]

講演タイトル:
(招待講演) 「モビリティサービス (MaaS) や自動運転の社会実装を実現するための通信技術の
役割と取り組み

講演: KDDI株式会社 社会実装推進室 檜原 俊太郎 様

・閉会

◎ 講演時間 一般講演: 1件当たり25分 (発表20分+質疑応答4分、交代1分)