

ページ	箇所	誤	正
67	図 4.7(b) 2φ3LG 3φ4LG	<p>三相 3 線地絡事故の送電可能電力に対する比</p> <p>送電距離</p> <ul style="list-style-type: none"> 100 km 200 km 300 km <p>事故様相</p> <p>(b) 事故様相と送電可能電力の関係⁽¹⁾</p>	<p>三相 3 線地絡事故の送電可能電力に対する比</p> <p>送電距離</p> <ul style="list-style-type: none"> 100 km 200 km 300 km <p>事故様相</p> <p>(b) 事故様相と送電可能電力の関係⁽¹⁾</p>
112	図 4.62 変圧器マーク	<p>電源端 送電線 変圧器 負荷端</p> <p>電源電圧 \dot{V}_s</p> <p>jX $1:n$</p> <p>\dot{V}_r</p> <p>負荷 $-jQ_L$</p> <p>$\dot{V} = P_L + jQ_L$</p> <p>図 4.62 1 電源-1 負荷系統</p>	<p>電源端 送電線 変圧器 負荷端</p> <p>電源電圧 \dot{V}_s</p> <p>jX $1:n$</p> <p>\dot{V}_r</p> <p>負荷 $-jQ_L$</p> <p>$\dot{V} = P_L + jQ_L$</p> <p>図 4.62 1 電源-1 負荷系統</p>
176	下 9 行目	a. デュアル方式	a. デュプレックス方式
177	上 13 行目	b. デュプレックス方式	b. デュアル方式
177	上 19 行目	デュアル方式に	デュプレックス方式に
178	上 1 行目	デュアル方式	デュプレックス方式
179	上 1 行目	デュプレックス方式	デュアル方式
監修者・略歴	上 9 行目	日本工業会フェロー	日本工学会フェロー